

MF MILANO FINANZA
SERVIZIO ABBONAMENTI
Telefono 02 58219595
milanofinanza.it/abbonamenti

NORDEST FINANZA

MF MILANO FINANZA
SERVIZIO ABBONAMENTI
Telefono 02 58219595
milanofinanza.it/abbonamenti

di **Alessandro Bozzi Valenti**

Hanno fatto di innovazione tecnologica e ricerca i propri capisaldi, tanto da avere un organico - per oltre metà - formato dai cosiddetti «cervelli in fuga», rientrati in patria. Oggi sono l'unica realtà italiana, ma di fatto pure in ambito internazionale, capace di garantire, in casa, un'unica sede per lo sviluppo di un prodotto: dalla progettazione e dallo studio dei requisiti assieme al cliente alla creazione delle componenti, ottiche e meccaniche, fino ai test e alla messa in funzione e consegna. Una particolarità non di



Giovanni Dal Lago

poco conto, se si pensa al fatto che il mondo di cui si parla è quello - in particolare - dello spazio e dell'aeronautica, fino a pochi anni fa così distanti dai business di una qualsiasi realtà imprenditoriale. Si tratta di Officina Stellare, Pmi innovativa quotata sul mercato AIM Italia di Borsa Italiana con sede nell'Alto Vicentino, a Sarcedo. Una realtà che è infatti leader indiscussa nella progettazione e produzione di strumentazione opto-meccanica di eccellenza nei settori dell'aerospazio, della ricerca e della difesa. Officina Stellare, nelle scorse settimane, ha approvato il proprio bilancio 2019, che ha registrato alcuni risultati straordinari. Nello specifico un +58,7% di fatturato, che ha toccato così i 7,9 milioni di euro. L'Ebitda è stato pari a 2,9 milioni di euro, pari al 37% del valore della produzione, a sua volta in crescita del 159,7% rispetto all'anno precedente. Risultati realizzati per il 34,9% grazie a commesse destinate a clienti europei (Italia inclusa), il 53,4% verso clienti del continente americano e il rimanente 11,7% verso clienti asiatici. Ma il 2019, per Officina Stellare, si è confermato anche un anno di investimenti. Nel

OFFICINA STELLARE È la prima space factory italiana. Ha chiuso l'esercizio 2019 con un valore della produzione di 8 milioni. Due commesse recenti la confermano leader nell'aerospazio. Ma non solo

Cervelli di ritorno

corso dell'anno ne sono stati effettuati per un ammontare complessivo 3,3 milioni di euro (rispetto a 1,7 milioni nel 2018), la maggior parte dei quali finalizzata all'implementazione della tecnologia dei prodotti e dei processi produttivi nonché all'efficientamento produttivo per la realizzazione della Space Factory. «Si tratta di risultati importanti, nel primo esercizio dopo la quotazione, che confermano il nostro ruolo di realtà di riferimento nel sempre più interessante settore della space economy» sostiene a riguardo Giovanni Dal Lago, amministratore delegato di Officina Stellare. «Con la raccolta derivata dalla quotazione stiamo realizzando il piano d'investimenti in tecnologia e ricerca comunicato in fase di ipo, continuiamo ad accrescere la

capacità produttiva in-house e ad assumere il personale necessario alla realizzazione della prima Space Factory in Italia, colmando così un importante gap industriale caratteristico dell'attuale realtà nazionale. Continuiamo quindi ad implementare con decisione il nostro piano di sviluppo e a sfruttare le numerose opportunità commerciali». L'attrattiva di Officina Stellare, grazie alla poliedricità e alle doti dei propri oltre 40 dipendenti, è infatti molta. «Siamo senz'altro una singolarità nel panorama italiano ma anche internazionale», riflette Gino Bucciol, co-fondatore di Officina Stellare e direttore dello Sviluppo del Business della società, «coprire l'intera catena di tutti i prodotti che realizziamo ci permette di essere veloci nei tempi di sviluppo e

competitivi nel prezzo, offrendo al cliente la possibilità di avere un unico punto di contatto. In tutto ciò i nostri prodotti coprono varie fasce di applicazione: serviamo agenzie spaziali, università ed istituti di ricerca, ma pure grosse aziende corporate, il mondo della difesa ed il mercato aerospaziale e spaziale, in particolare a livello internazionale. Gli investimenti maggiori, negli ultimi anni e in particolare dopo l'ingresso sul mercato AIM, ci stanno permettendo di realizzare la prima Space Factory italiana, una delle poche del mondo. Una nostra forza? Avere all'interno dell'azienda molti dipendenti altamente qualificati, per la maggior parte cervelli rientrati in Italia dopo esperienze all'estero: sono il nostro motore. Non bastano gli asset di

produzione, è la competenza a fare la differenza». Ed è in tale contesto che si vanno inoltre ad inserire due recenti incarichi ottenuti da Officina Stellare. Il primo progetto, assegnato dal CNR (Istituto di Fotonica e Nanotecnologie di Padova) consiste nella conduzione di uno studio preliminare sulla configurazione ottica e meccanica dello strumento EnVisS (Entire Visible Sky coma mapper) che avrà il compito di mappare per immagini l'intero cielo in prossimità della testa di una cometa. La strumentazione sarà utilizzata a bordo di un modulo spaziale nell'ambito dell'innovativa e avveniristica missione dell'ESA (Agenzia Spaziale Europea), denominata Comet Interceptor, che lascerà la terra con il nuovo Ariane 6 nel 2028 e sfrutterà, come unica fonte di energia, quella dei pannelli solari di bordo. Il secondo incarico, assegnato dal Consorzio RFX (Ricerca Formazione Innovazione), riguarda la progettazione del sistema opto-meccanico di raccolta (Collection Optics) utilizzato per uno strumento diagnostico installato all'interno del reattore a fusione nucleare Tokamak JT-60SA, potenziale fonte di energia sicura, ecosostenibile e praticamente inesauribile. Il reattore Tokamak superconduttore è uno strumento molto complesso, che necessita di molti sistemi diagnostici in grado di monitorarne continuamente lo stato ed il funzionamento. Il sistema opto-meccanico che Officina Stellare SpA progetterà avrà il delicato compito di raccogliere i fotoni diffusi da un raggio laser che attraversa il plasma (Thomson Scattering Edge System), fornendo importanti informazioni sulla fisica del sistema. «Le prestazioni attese e le condizioni operative del sistema, rendono particolarmente sfidante il compito affidatoci» chiude in merito Gino Bucciol. «Siamo certi che le conoscenze costruite in questi anni nella progettazione e realizzazione di sistemi ottici complessi altamente performanti ci consentiranno di portare a termine gli incarichi nel migliore dei modi». (riproduzione riservata)

SAV.NO S.R.L. - SERVIZI AMBIENTALI VENETO NORD ORIENTALE
BANDO DI GARA - CIG 8316911413
È indetta procedura aperta per l'affidamento del servizio di trattamento del rifiuto legnoso (CER 20 01 38) proveniente dai Centri di Raccolta afferenti al territorio del Consiglio di Bacino Sinistra Piave. Importo: € 326.987,00 IVA esclusa. Ricezione offerte: 26/06/2020 ore 12:00. Apertura: 29/06/2020 ore 10:00. Documentazione su: <https://savno-procurement.bravosolution.com>. invio alla G.U.U.E.: 26/05/2020.
I.L.R.U.P.
LAURA TOCCHET

VERITAS S.P.A.
Santa Croce 489 - 30135 Venezia
Tel. +39,041,729,1111 - Fax +39,041,729,1110
RETTIFICA
Con riferimento alla Procedura Aperta "BS 07-20/AF - Servizio di tesoreria e cassa, utilizzo della piattaforma pagoPA e servizi complementari" pubblicata all'interno della Piattaforma Acquisti di Veritas S.p.A. <https://acquisti.gruppo-veritas.it>, codice Tender 561 - Rfq 745 - Cig 8182749A15 si comunica che la scadenza per la presentazione delle offerte in lingua italiana è posticipata al giorno 22.06.2020 entro e non oltre le ore 12.00. L'apertura dei plichi avverrà in seduta riservata alle ore 09.30 del giorno 24.06.2020 presso la Direzione Appalti e Approvvigionamenti di VERITAS S.p.A., via Porto di Cavernago, 99 Mestre (Ve).
Direzione Appalti e Approvvigionamenti
Avv. Marco Artuso

BUSITALIA VENETO S.P.A.
BANDO DI GARA-CIG 82989895C
Busitalia Veneto S.p.A., Via Del Pescarotto 25/27, 35131 Padova, intende affidare in appalto mediante procedura di gara aperta, la fornitura di UN MASSIMO DI 650 KIT DI COMUNICAZIONE DI BORDO PER GLI AUTOBUS ADIBITI AL TRASPORTO PUBBLICO NEL COMUNE DI PADOVA E PROVINCIA. Importo complessivo presunto dell'appalto è pari a € 910.000,00 (novecentodiecimila/00) esclusa IVA e Costi per la sicurezza non soggetti a ribasso pari a 0,00 € (zero/00 euro). Termine ricezione offerte: 03/07/2020 ore 12:00. Altre informazioni: La procedura di gara viene gestita interamente sul Portale Acquisti Busitalia disponibile all'indirizzo <https://www.buybusi.it>. Il Bando integrale è stato pubblicato sul Supplemento alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione Europea n° 2020/S 103-249217 e sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana n. 62 DEL 01/06/2020.
PER BUSITALIA VENETO S.P.A.
IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
GIANLUCA COCCI

IN EDICOLA CON

GUIDA FISCALE
Italia Oggi
6,00 euro*

Il decreto legge Cura Italia

- La moratoria sui finanziamenti
- L'obolo di 600 euro alle partite Iva
- La proroga di Iva, ritenute e contributi
- Gli adempimenti fiscali al 30 giugno
- La sospensione dei termini processuali
- L'obbligo di smart working nella P.a.
- Il congedo lavorativo per i genitori
- Nove settimane di cassa integrazione

ANCHE IN FORMATO E-BOOK

Disponibile anche sul sito www.classabbonamenti.com